АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА» (АНО ДПО «ЦОП»)

Утверждаю:
Директор
АНО ДПО «ЦОП»
М.А. Савочкин

«19» января 2024 г.

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Срок обучения: 256 часов

Челябинск
2024

СОДЕРЖАНИЕ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА……..…….……...3

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ……...……4

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ…….6

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ……7

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК……11

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ……...……..……..…12

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ……..……..……..16

СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ……...…21

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» предназначена для обучения специалистов, проверяющих автотранспорт на исправность.

Целью Программы является получение слушателями знаний, необходимых для организации работ по охране труда на предприятии (в организации), а также формирование практических умений и навыков в сфере безопасности технологических процессов и производств.

Программа разработана в соответствии с требованиями: Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»; Приказа от 31 июля 2020 г. № 282 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения".

На обучение принимаются лица не моложе 18 лет, лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Календарный учебный график программы является документом, регламентирующим организацию образовательного процесса по данной программе, и определяет следующие характеристики: объемные параметры учебной нагрузки в целом и по дням, перечень учебных тем, последовательность изучения тем, объемы учебной нагрузки по видам учебных занятий, формы и объем времени итоговой аттестации.

Программа трудоёмкостью 256 часов реализуется в очной и очно-заочной формах обучения. Для контроля освоения программы преподавателем проводится итоговая аттестация (в форме экзамена), сроки проведения которого установлены календарным учебным графиком программы. Материалы, определяющие содержание проведения промежуточной и итоговой аттестации, находятся в разделе «Оценочные материалы». В случае необходимости (потребности заказчика) допускается изменение последовательности изучения тем и увеличение периода обучения, с составлением индивидуального календарного учебного графика. Лицам, сдавшим экзамены, выдаются удостоверения установленного образца, за подписью председателя квалификационной комиссии.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения АНО ДПО «Центр Обучения Персонала», установленного образца.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Результаты освоения программы определяются приобретаемыми обучающимися знаниями и умениями, предусмотренными квалификационной характеристикой данной профессии.

Характеристика работ. Контроль и проверка технического состояния автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов, и дорожных машин, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта. Оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Контроль, приемка узлов и агрегатов автомобилей, прицепов, мотоциклов, мотороллеров, мотонарт, аэросаней, механизмов, смонтированных на базе тракторов, и дорожных машин после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

Должен знать:

– нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

– нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;

– технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Должен уметь:

– проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспорта»

– контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

– осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

– оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

– обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

– организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Примечание. В автотранспортных предприятиях (цехах, гаражах), имеющих в своем составе менее 100 приведенных автомобилей, профессия "Контролер технического состояния автомототранспортных средств" не вводится.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Кадровое обеспечение

Реализацию программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее образование по профилю преподаваемого предмета, дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности организации и аттестованные в установленном порядке.

Учебно-методическое и информационное обеспечение

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала и отражает содержание подготовки по профессии. Информационно-библиотечный фонд АНО ДПО «ЦОП» укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по преподаваемому предмету.

Для самостоятельной подготовки обучающимся предоставляется доступ к тестированию на сайте http://обучился.рф.

Для контроля освоения программы обучающимися и соответствия результатов освоения заявленным целям обучения используются оценочные материалы при проведении проверки знаний.

Организация проверки знаний осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам. Реализация программы осуществляется в учебном кабинете для аудиторных занятий.

Оборудование:

№ п/п	Название	Кол-во
1	Посадочные места для обучающихся	В зависимости от числа обучающихся
2	Рабочее место преподавателя	1
3	Магнитно-маркерная доска	1
4	Мультимедийный проектор	1
5	Экран	1
6	Принтер	1
7	Огнетушитель, пожарный рукав	1
8	Плакаты и пр. раздаточный материал	10

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Категория слушателей: Специалисты организаций (механики, старший и (или) главный механики, руководитель и (или) заместитель руководителя служб по контролю технического состояния автотранспортных средств.

Срок обучения: 256 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекц.	Практ.	Самост.	
1.	**БАЗОВОЕ ОБУЧЕНИЕ**	**28**	**18**	**10**		**Экзамен**
1.1	**Охрана труда**	**24**	**14**	**10**		**Экзамен**
1.1.1	Охрана труда и промышленная безопасность	16	8	4		
1.1.2	Требования безопасности, предъявляемые к пожарно-техническому и аварийно-спасательному оборудованию. Правила охраны труда при работе с пожарным и аварийно-спасательным оборудованием	16	6	6		
1.2	**Нормативно-правовая база**	**4**	**4**			**Экзамен**
1.2.1	Транспортное законодательство	2	2			
1.2.2	Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	2	2			
2.	**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**	**180**	**108**	**72**		**Экзамен**
2.1	**Правовая подготовка**	**36**	**24**	**12**		**Экзамен**

2.1.1	Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции	16	8	4		
2.1.2	Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов	16	8	4		
2.1.3	Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепам. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	16	8	4		
2.2	**Организация безопасности дорожного движения**	**72**	**48**	**24**		**Экзамен**
2.2.1	Организация безопасности дорожного движения	24	16	8		
2.2.2	Основы управления транспортными средствами и безопасность движения	24	16	8		
2.2.3	Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств	24	16	8		

2.3	**Поддержание технического состояния подвижного состава**	**32**	**16**	**16**		**Экзамен**
2.3.1	Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств	16	8	8		
2.3.2	Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.	16	8	8		
2.4	**Эксплуатация автотранспортных средств**	**40**	**20**	**20**		**Экзамен**
2.4.1	Правила эксплуатации автомобиля ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	8	4	4		
2.4.2	Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств	16	8	8		
2.4.3	Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава	16	8	8		

	Итоговая аттестационная работа	**36**		**36**		
	Консультация	**4**				
	Экзамен	**8**				
	ИТОГО:	**256 часов**				

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Автономной некоммерческой
организации Дополнительного профессионального
образования «Центр Обучения Персонала»

_____М.А. Савочкин

«19» января 2024 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

	Порядковые номера дней (час.)																														Режим занятий
Дни занятий	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**32**	
Лекционные занятия (ч.)	8	6		8	8	8	4		8	8		8	8		8	8		8		8		4	8		8								5 раз в неделю по 8 часов
Практические занятия (ч.)		2	8				4	8			8			8			8		8		8	4		8		8	8	8	8	8	4		
Само-стоятельная работа (ч.)																																	
Итоговая аттестация (ч.)																															4	8	
ИТОГО	**256**																																

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

1. БАЗОВОЕ ОБУЧЕНИЕ

1.1. Охрана труда

Процесс труда. Производительные силы и экономические отношения. Понятие труда, предмет труда, сырья, средства труда, рабочая сила. Взаимодействие между рабочей силой и средствами производств. Основные понятия и задачи охраны труда. Принципы обеспечения охраны труда как системы мероприятий. Правовые основы охраны труда. Государственное регулирование в сфере охраны труда. Обязанности и ответственность работников по соблюдению требований охраны труда и трудового распорядка. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. Социальное партнерство. Организация обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций. Основы профилактики профессиональной заболеваемости. Основные требования по расследованию и учету несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Возмещение вреда, причиненного повреждению здоровья. Возмещение вреда, причиненного повреждению здоровья. Обеспечение средствами защиты от действия опасных и вредных производственных факторов. Классификация опасных и вредных производственных факторов, действие на организм человека, ПДУ, ПДН, ПДК, классы условий труда. Средства коллективной и индивидуальной защиты. Классификация, назначение. Порядок обеспечения, применения, содержания в исправном состоянии. Российское законодательство в области промышленной и экологической безопасности и в смежных отраслях права. Правовые, экономические и социальные основы обеспечения безопасной эксплуатации опасных производственных объектов. Конституция Российской Федерации, Федеральные законы «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», «Об охране окружающей среды». Регистрация опасных производственных объектов. Нормативные документы по регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре. Критерии отнесения объектов к области опасных производственных объектов. Требования к организациям, эксплуатирующим опасные производственные объекты, в части регистрации объектов в государственном реестре. Идентификация опасных производственных объектов для их регулирования в государственном реестре. Требования к регистрации объектов. Обязанности организаций в обеспечении

промышленной безопасности. Ответственность за нарушение законодательства в области промышленной безопасности. Производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности. Порядок расследования причин аварии и несчастных случаев на опасных производственных объектах. Порядок представления, регистрации и анализа информации об авариях, несчастных случаях, инцидентах и утратах взрывных материалов. Обобщение причин аварий и несчастных случаев. Правовые основы технического расследования причин аварии на опасных производственных объектах. Нормативные документы, регламентирующие порядок расследования причин аварий и несчастных случаев на производственных объектах. Порядок проведения технического расследования причин аварии и оформления акта технического расследования причин аварии. Оформление документов по расходованию средств, связанных с учетом органов Ростехнадзора в техническом расследовании причин аварии на опасных производственных объектах. Порядок расследования и учета несчастных случаев на опасных производственных объектах. Порядок подготовки и аттестации работников организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности опасных производственных объектов, подконтрольных Ростехнадзору. Нормативные правовые акты, регулирующие вопросы подготовки и аттестации по промышленной безопасности. Проведение подготовки по промышленной безопасности работников опасных производственных объектов. Организация проведения аттестации, аттестация и проверка знаний работников опасных производственных объектов. Аттестация и проверка знаний в организациях. Аттестация и проверка знаний в аттестационных комиссиях Ростехнадзора. Оформление результатов аттестации в конкретной области надзора.

Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте. Пожарная безопасность в автотранспортных организациях. Меры пожарной безопасности на автотранспортных и авторемонтных предприятиях. Пожарная безопасность при техническом обслуживании и ремонте автомобилей Содержание средств пожаротушения, связи и сигнализации. Охрана труда и окружающей среды. Техника безопасности на автомобильном транспорте.

1.2. Нормативно-правовая база

Транспортное законодательство. Требования законодательства в отношении квалификации работников, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

2.1 Правовая подготовка

Понятие о сертификации. Цели, задачи и виды сертификации. Схемы сертификации продукции. Организационная структура системы сертификации механических транспортных средств и прицепов. Порядок сертификации запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепам. Сертификация услуг по ТО и ремонту АМТС. Особенности сертификации перевозок пассажиров автомобильным транспортом Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

2.2. Организация безопасности дорожного движения

Организация безопасности дорожного движения.

Основы управления транспортными средствами и безопасность движения.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.

2.3. Поддержание технического состояния подвижного состава

Конструктивные особенности, строение, требование к исправным транспортным средствам. Средства и методы проверки состояния транспортных средств.

Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта. Разновидности линий технического контроля. Контролер технического состояния АМТС. Требования к техническому состоянию рулевого управления. Методы проверки.

2.4. Эксплуатация автотранспортных средств

Правила эксплуатации автомобиля. ПДД РФ, основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств. Требования к шинам и колесам. Эксплуатационные качества автомобильного подвижного состава.

Подготовка к итоговой аттестационной работе

Примерные темы итоговых аттестационных работ «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

1. «Техническая эксплуатация автотранспортных средств».
2. «Организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта».
3. «Устройство, технические характеристики, назначение и правила эксплуатации АТС».
4. «Нормативные акты по техническому обслуживанию автотранспортных средств».
5. «Конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств».
6. «Технические требования, предъявляемые к АТС».
7. «Организация работ ремонтного участка АТП».
8. «Организация поста технического обслуживания и ремонта двигателей легковых автомобилей».

КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАДАНИЯ

Качество освоения программы оценивается индивидуальными достижениями планируемых результатов обучения. Вторым критерием оценки учебной деятельности обучаемых считать результаты итогового экзамена. Состав комиссии определяется и утверждается директором АНО ДПО «ЦОП». На сдачу квалификационного экзамена отводится 8 академических часов. Результаты освоения программы оформляются протоколом.

Вопросы экзамена:

1. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается на...
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
3. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Запрещается эксплуатация транспортных средств:
4. В соответствии с федеральным законом РФ №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 19)" Перечень неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются:
5. В соответствии федеральным с законом №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:
6. Техническое обслуживание в РФ проводится:
7. Условия эксплуатации парка техники учитываются при обслуживании:
8. Назначением технического обслуживания автомобилей является:
9. Какие виды работ включает в себя техническое обслуживание автомобилей:

10 Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от:

11. Регламентированное техническое обслуживание – это:
12. Какие виды работ включает в себя ежедневное обслуживание:
13. На государственном уровне система технического обслуживания и ремонта установлена:

14 Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:

15 Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:

16. На каких нормативно-правовых документах базируется Вопрос планово-предупредительная система технического обслуживания автомобилей в Российской Федерации:

17. Виды и порядок чередования (режимы) ремонтно-обслуживающих воздействий устанавливаются:

18 В какие периоды проводится сезонное техническое обслуживание транспортных средств:

19. При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

20. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса для перевозки детей, должна быть:

21. Периодичность проведения ТО-1 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):

22. Периодичность проведения ТО-2 согласно Положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):

23. Укажите периодичность сезонного технического обслуживания автомобилей в соответствии требованиями Положения о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):

24 Какие виды технических обслуживании автомобилей должны проводиться на автопредприятиях согласно положению о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта (Минтранс):

25. Исправным считается автомобиль, у которого:

26. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:

27. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств на коммерческой основе требует:

28. В каких основных нормативных документах прописаны требования к техническому состоянию АТС

29. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и детален, определяющих безопасность эксплуатации автобусов для перевозки детей, изготовленных на оригинальной базе, должна быть не более:

30. Контроль за соблюдением требований нормативных актов осуществляется путем проведения:

31. При каком техническом обслуживании необходимо проверять действие приборов освещения и световой сигнализации:

32. Норма расхода моторного масла устанавливается в зависимости от:

33. В системе смазки двигателя в летнее время года лучше использовать масло:

34 Техническое обслуживание и ремонт автомобилей на станции технического обслуживания регламентировано:

35. Что принимается за единицу периодичности замены моторного масла:

36. Основной нормативный документ по учету расхода ГСМ:

37. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

38. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

39. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

40. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

41. В соответствии с законом РФ № 96-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 3)" какой принцип обладает приоритетом при организации перевозочной деятельности:

42. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

43. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели,

44 В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

45. В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 20)" Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, должны:

46 В соответствии с федеральным законом РФ № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения (статья 15)" После внесения изменения в конструкцию зарегистрированных транспортных средств, в том числе в конструкцию их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, необходимо проведение:

47. Что обязаны и могут делать юридические лица и индивидуальные предприниматели, согласно статье 20 федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» по обеспечению безопасности дорожного движения

48. Какие правила утверждает приказ Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7:

49. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 15.01.2014г. № 7) разработаны во исполнение Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения":

50. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

51. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

52. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

53. Кто обязан обеспечивать безопасность транспортных средств, используемых для выполнения перевозок пассажиров и грузов в процессе эксплуатации (выберите правильный ответ)?

54. На персонал (экипаж) транспортных средств перевозчиком могут быть возложены обязанности по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства (выберите продолжение фразы - правильный ответ):

55. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. путевой лист должен содержать следующие обязательные реквизиты:

56 В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о собственнике (владельце) транспортного средства для юридического лица должны включать:

57. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о собственнике (владельце) транспортного средства для индивидуального предпринимателя должны включать:

58. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о транспортном средстве должны включать:

59. В соответствии с приказом Минтранса РФ № 152 от 18.09.2008 г. "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" сведения о водителе должны включать

СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Конституция Российской Федерации (принята на всенародном голосовании 12 декабря 1993 г.) (с изменениями от 1 июля 2020 г.).
2. Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных и производственных объектов» от 21.07.1997г. № 116-ФЗ (с изменениями и дополнениями).
4. Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ «О техническом регулировании».
5. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
6. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
7. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности».
8. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».
9. Приказ Минтруда России от 20.04.2022 № 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».
10. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации».
11. Приказ Минтруда России от 29.10.2021 № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами».
12. Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи».
13. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
14. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
15. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

16. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
17. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
18. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
19. Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
20. Приказ Минтруда России от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»
21. Постановление Правительства РФ от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
22. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»
23. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
24. Решение Комиссии таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"»
25. Постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
26. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств»
27. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»
28. Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»
29. Постановление Правительства РФ от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»
30. Постановление Правительства РФ от 23.12.2021 № 2425 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подлежащей декларированию соответствия, внесении

изменений в постановление Правительства Российской Федерации» от 31 декабря 2020 г. № 2467

31. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»

32. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»

33. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

34. Приказ Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»

35. Постановление Правительства РФ от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

36. Приказ Минтранса России от 11.04.2022 № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов»

37. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий»

38. Приказ Минтранса РСФСР от 09.12.1970 № 19 «Об утверждении Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта»

39. Приказ Минтранса России от 02.10.2020 № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»

40. Приказ Минтранса России от 05.10.2022 № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов»

41. Приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»

42. Приказ, Правила по охране труда Минтруда России от 09.12.2020 № 875н «Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте»

43. Приказ Минтранса России, МВД России, ФСБ России от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»